

OLYMPIC[®]

BANKING SYSTEM



Desert Adventure!

20.02.20

01.03.20



The leading banking software by
olympicbankingsystem.com





NOTRE NOUVELLE 4L SE FAIT UNE BEAUTÉ !

ERI a décidé de participer pour la 6^e fois au raid humanitaire 4L Trophy en confiant le volant de la 4L qui nous représentera sur les pistes du Maroc à deux étudiants :

**AYMERIC GUEYDAN, 26 ANS
ET LOUIS MASQUÉFA, 22 ANS**

Tous les deux sportifs et membres actifs du club de rugby de l'école vétérinaire de Toulouse (le VRC), ils se sont inspirés du nom de ce dernier pour nommer leur équipage :

VÉTO RUGBY CAR

La 4L est un modèle fourgonnette F6 de 1983 de couleur jaune qui a déjà participé au 4L Trophy.

Voici quelques nouvelles de nos pilotes qui ont commencé la mise à niveau mécanique et la préparation générale.

« Le filtre à air vieillissant a été changé, le carburateur réglé, et notamment le starter et le ralenti pour que la 4L démarre et tienne la route sans soucis.

Une journée entière a été nécessaire pour retirer tous les autocollants existants et pour nettoyer complètement la carrosserie à l'acétone afin d'éliminer tout résidu de colle.

La voiture est prête à passer en peinture pour recevoir sa magnifique robe rouge ERI.

Nous sommes en ce moment en train de démonter le tableau de bord pour régler quelques soucis d'électronique concernant les compteurs notamment de vitesse et de température du moteur.

Nous allons également prendre un petit cours de mécanique

avec des mécaniciens professionnels, anciens participants au 4L Trophy, pour être prêts à gérer d'éventuels soucis sur place.

Il nous faudra ensuite démonter le réservoir pour le traiter, réaliser une vidange et changer les pneus. »

A suivre...



M A R D I
18.02.20



Ça y est c'est le grand départ !

Après une semaine de réglages finaux et quelques jours de casse tête pour charger la voiture nous sommes sur la route pour rejoindre Biarritz.

Nous avons mangé ce midi avec quelques équipages toulousains pour commencer à

faire connaissance et nous avons pris la route dans la foulée !

Merci à ERI de nous permettre de participer à cette aventure !

J E U D I

20.02.20



Ça y est nous avons pris à 13h le départ pour l'Espagne !

Après un petit réglage des vis platinées au bout de quelques kilomètres, nous avons passé la frontière espagnole et rejoint l'autoroute en direction de Salamanque, notre premier arrêt dans ce Trophy.

Les pannes s'enchaînent de plus en plus sur toutes les 4L mais pour l'instant nous passons au travers...

Pourvu que cela dure !



Après une longue journée de route hier et un petit arrêt à Séville pour visiter un peu et reposer la voiture nous sommes enfin arrivés à Algéciras !

Aujourd'hui nous avons eu notre premier briefing et certains équipages ont déjà pris le bateau pour le Maroc ! Nous avons passé la journée à faire quelques courses

à Algéciras et surtout à profiter du match de rugby et de cette superbe victoire des Français !

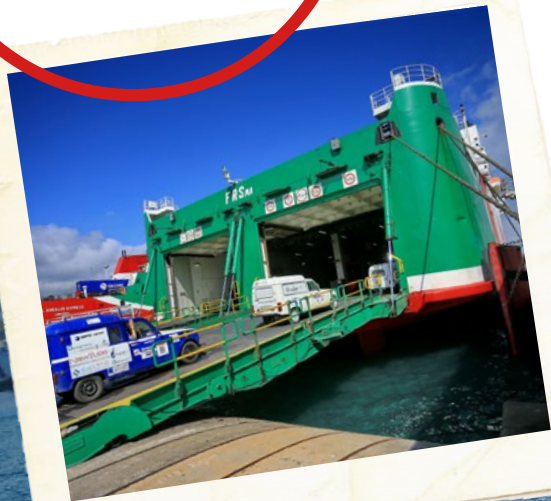
Nous prenons la route demain à 4h pour rejoindre le Maroc en bateau.

Après ça, ce sont quelques 490 km qui nous attendent pour rejoindre Boulajoul pour notre premier bivouac au Maroc !

DIMANCHE

23.02.20

Ça y est nous sommes en place pour prendre le ferry !



L U N D I

24.02.20



Ça y est nous sommes arrivés à Tanger ! La nuit a été courte et une grosse journée de route nous attend donc nous allons essayer de ne pas traîner pour arriver à temps ce soir au bivouac !

M A R D I

25.02.20

Bonjour ERI !

Nous avons passé notre première nuit (plutôt fraîche) dans un bivouac marocain à 1700m d'altitude à Boulajoul.

Nous partons aujourd'hui pour les dunes de Merzouga et pour distribuer nos dons aux enfants dans l'après-midi. Pour l'instant, toujours pas de soucis mécaniques majeurs, pourvu que ça continue !



M E R C R E D I

26.02.20

Désolés pour cette coupure dans les nouvelles mais nous étions en bivouac à Merzouga et malheureusement pas de connection Internet !

Journée plutôt compliquée car nous avons eu des soucis électriques, sans trop savoir si cela venait de la batterie ou de l'alternateur et nous avons cassé une biellette de

direction dans le désert.

Un peu de bricolage a suffi à réparer la biellette et nous avons passé une partie de la soirée à tenter de résoudre nos problèmes électriques.



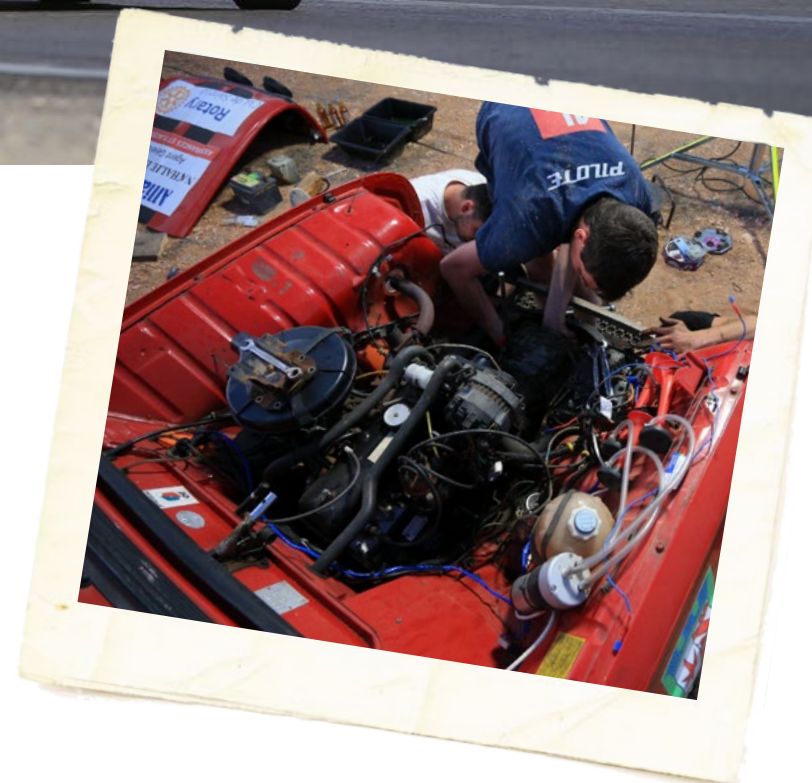
VENDREDI
27.02.20



Ce matin nous avons pris la route en pensant que tout était réglé mais nous avons été contraints de retourner au pôle mécanique après quelques kilomètres !

Nous avons trouvé un alternateur auprès d'autres trophistes et l'avons changé.

Nous voilà partis pour l'étape marathon sur 2 jours.



S A M E D I

28.02.20

Nous avons fini les pistes ce matin et nous sommes sur la route pour rejoindre Marrakech dans la soirée.

Pour l'instant pas d'idée du classement final mais il ne sera peut-être pas excellent, nous avons fait le marathon avec plusieurs équipages et avons fait quelques kilomètres de plus pour profiter du pays !



S A M E D I
29.02.20



Bonjour à toute l'équipe ERI !
Ca y est nous sommes arrivés à Marrakech
et on passe la journée dans les souks.
La journée d'hier a été rude, la route était
longue mais nous sommes arrivés avec
la 4L en état.

Nous terminons 273ème au classement
final malgré nos quelques bricoles
mécaniques qui nous auront beaucoup
appris !
On est super heureux de cette aventure
pleine de découvertes, de partage
et d'enseignements !

DIMANCHE

01.03.20

Nous avons dormi une petite heure cette nuit après la cérémonie de clôture et nous avons pris la route très tôt ce matin. Nous sortons à l'instant du bateau à Algéciras pour attaquer la remontée de l'Espagne, qui sera la dernière étape avant de rentrer chez nous...

Bonne journée à vous et à toute l'équipe et encore MERCI à ERI de nous avoir permis de vivre cette aventure !





L'aventure 2020 est terminée !

Classement de notre équipage n° **1292** :

263^e à l'étape Boulajoul / Merzouga

239^e à Erg Chebbi

144^e à Oued Ziz

775^e à l'étape Marathon

273^e au classement général

En cette fin de 4L Trophy, nous tenons à vous écrire...

En effet, de retour à Toulouse, la nostalgie commence à s'installer doucement dans nos vies.

Et de la même manière que nous nous souvenons de tout ce que nous avons pu voir, partager, découvrir avec l'ensemble des participants de cette 23ème édition, on se rappelle ô combien votre soutien a été plus qu'important ! Sans vous, il nous aurait été impossible d'envisager de prendre part à cette merveilleuse aventure. C'est donc avec une immense reconnaissance que nous vous disons encore une fois MERCI pour tout ce qu'ERI a fait pour nous. Vous faites partie intégrante de notre participation à la 23ème édition du 4L Trophy et cela nous le garderons toujours en tête.

Louis & Aymeric